# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA №18. d. 10 sierpnia 1923 r.




### 60.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych z dnia 25/VII 1923 r. w sprawie sprawdzania przesyłek krajowych, nadawanych z pasa granicznego do kraju, oraz kontroli pociągów krajowych, wysyłanych z pasa granicznego do kraju.**

1. Niezależnie od rewizji pociągów i przesyłek, przybywających z za granicy, urzędy celne sprawdzają na stacjach granicznych również przesyłki krajowe i kontrolują pociągi pasażerskie, odchodzące z tych stacji do kraju. Podróżni, wsiadający na stacjach lub przystankach, położonych między granicą Państwa i stacją graniczną, oraz przesyłki i bagaż nadawany na tychże stacjach podlegają sprawdzaniu na stacji granicznej.

2. Przesyłki krajowe nie mogą być przyjęte na stacji granicznej do przewozu koleją bez uprzedniego sprawdzenia przez Urzędy celne.

3. Urząd Celny wspólnie z zarządem stacji kolejowej ustala miejsca i sposób sprawdzania krajowych przesyłek towarowych.

4. Sprawdzanie krajowych przesyłek towarowych odbywa się na podstawie ustnego zgłoszenia funkcjonarjusza kolejowego z przedstawieniem Urzędowi Celnemu odnośnych, kolejowych listów przewozowych.

5. Po sprawdzeniu urzędnik celny wyciska na liście przewozowym, dotyczącym sprawdzonej przesyłki, pieczęć według wskazanego poniżej wzoru:

| |
|---|
| Urząd Celny w........................ |
| **Przesyłka krajowa** |
| Sprawdzono dnia ........................ |
| Podpis: |

6. Sprawdzanie bagażu krajowego wykonuje się na sali rewizyjnej na podstawie ustnego zgłoszenia podróżnych. Na odnośnych sztukach bagażu urzędnik celny nalepia kartkę z wyciśniętą pieczęcią, według wzoru podanego w p. 5. poczem przekazuje bagaż kolejowej ekspedycji bagażowej.

7. Ładowanie krajowych przesyłek towarowych oraz bagażu do wagonów odbywa się pod kontrolą celną.

8. Gdy pociąg towarowy jest już ustawiony i gotowy do wyprawienia, stacja kolejowa zawiadamia o tem Urząd Celny. Dla uniknięcia opóźnień pociągów zarząd stacji w porozumieniu z Urzędem Celnym ustala termin i sposób zawiadamiania.

9. Po otrzymaniu zawiadomienia urzędnik celny w towarzystwie funkcjonarjusza kolejowego przystępuje niezwłocznie do zbadania wszystkich dokumentów przewozowych odnośnego pociągu towarowego.

Przy tej czynności ma się urzędnik celny ograniczyć do sprawdzania, czy znajdują się dowody prawidłowego oclenia towarów zagranicznych, a na kolejowych listach przewozowych towarów krajowych pieczęcie według postanowień punktu 5 niniejszej instrukcji.

10. W razie uzasadnionej potrzeby urzędnik celny może zarządzić wyłączenie z pociągu zakwestjonowanego towaru lub wagonu celem dokładnego zbadania zawartości.

11. Po sprawdzeniu dokumentów urzędnik celny daje zezwolenie na wyprawienie pociągu.

12. O podstawieniu pociągu pasażerskiego pod peron stacja kolejowa zawiadamia dyżurnego urzędnika celnego.

Urzędnik celny zarządza niezwłocznie oddzielenie części peronu, zajętego przez pociąg, barjerami i zamknięcie dostępu do pociągu, poczem przystępuje do rewizji wagonów i parowozu.

W czasie powyższej rewizji pociągu wejście na peron jest dozwolone tylko osobom pełniącym służbę przy pociągu.

13. Po ukończeniu rewizji pociągu urzędnik celny ustanawia dozór celny przy drzwiach, prowadzących na peron i przy wagonie bagażowym, poczem daje zezwolenie na wpuszczanie podróżnych i ładowanie bagażu do pociągu.

14. O ile zachodzi potrzeba rewizji bagażu ręcznego, należy rewizję tę uskutecznić po wyjściu podróżnych na peron. Rewizję tę należy zarządzać jednak tylko w wyjątkowych wypadkach uzasadnionego podejrzenia i bardzo oględnie.

15. Po ukończeniu ładowania do wagonu bagażu pod nadzorem celnym, oraz wpuszczeniu do wagonu podróżnych, urzędnik celny daje zezwolenie na wyprawienie pociągu. Czynności powyższe nie mogą powodować opóźnienia pociągu.

16 Gdyby lokalne warunki danej stacji granicznej utrudniały ścisłe wykonanie rozporządzenia niniejszego i wskutek tego wymagane byłyby niektóre zmiany, Urząd Celny, w porozumieniu z zarządem stacji kolejowej, przedstawi Dyrekcji Ceł odpowiednie wnioski.

№ III/P. c. 5500/23.

Minister Kolei Żelaznych
(—) *Karliński*

Minister Skarbu
*H. Linde.*

61.

## UZUPEŁNIENIE

**przepisów tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych z dnia 1/XII 1920 r. № 51007/20.**

W ustępie pierwszym artykułu 26, ogłoszonych w № 22 Dziennika Urzędowego M. K. Ż. z r. 1920 pod poz. 3. powyższych przepisów należy po słowie „referent" wstawić słowa: „o ile referowania sprawy nie objął jeden z członków kompletu".

Ustęp ten będzie zatem brzmiał w całości:

„**Art. 26.** Poza członkami kompletu orzekającego obecni są na rozprawie ustnej referent, o ile referowania sprawy nie objął jeden z członków kompletu i protokulant".

№ I. 9065/5/23.

Minister
(—) *Karliński*

## ZAWIADOMIENIA.

### Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych powierzył rozporządzeniem z dnia 21 lipca 1923 r. stałe zastępstwo Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu odnośnie do spraw technicznych Dyrektorowi Wydziału Mechanicznego Inż. Włodzimierzowi Krzyżanowskiemu, a odnośnie do spraw administracyjnych i finansowych Dyrektorowi Wydziału Administracyjnego Edwardowi Pisarkowi.

№ T. 331/923.

Minister Kolei Żelaznych powierzył rozporządzeniem z dn. 21 lipca 1923 r. stałe zastępstwo Prezesa Dyrekcji k. p. w Gdańsku odnośnie do spraw technicznych Dyrektorowi Wydziału Drogowego Inż. Alfredowi Jędrkiewiczowi, a odnośnie do spraw administracyjnych i finansowych Dyrektorowi Wydziału Administracyjnego Stanisławowi Okołowiczowi.

№ T. 1166/23.

Bar Henryk—naczelnikiem odcinka przewozowo-instrukcyjnego w okręgu Dyrekcji K. P. w Wilnie.

№ I. 9752/J/23.

Inż. Kalityński Zygmunt, nacz. U. R. w Inowrocławiu — naczelnikiam S. U. K. Stanisławów I.

L. I. 9589/3D/23.

Stokłosa Wincenty, rew. k. p. kierownikiem działu 2 w Wydziale Zasobów,

Skibicki Leon, rew. k. p. kierownikiem działu buchalterji w Wydziale Finansowym, obaj w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. I. 7686/3D/23.

Inż. Doniec Mikołaj, st. referentem technicznym w wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. I. 10096/3/23.

## Zwolnienia.

Zagajewski Tadeusz, st. rew. k. p. ze stanowiska kierownika działu 2 w Wydziale Zasobów D. K. P. w Stanisławowie wskutek uzyskania mandatu poselskiego.

L. I. 7686/3D/23.

## Przeniesienia.

Sarnowski Maksymiljan, rewizor dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, w tym samym charakterze do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, na właną prośbę.

№ I. 10685/2/23.

## Przeniesienia na emeryturę.

Wondrausch Jakób, kasjer główny w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — z dniem 1 sierpnia 1923, — na własną prośbę.

L. dz. I. 9024/3B/23.

# KONKURSY

### na stanowisko naczelnika działu zagranicznego w Wydziale Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z uposażeniem według 4-go stopnia płacy pracowników kolejowych.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie 4 lub 5 stopień płacy, dłuższa praktyka w wydziale dochodów, oraz wszechstronna znajomość działu zagranicznego.

Termin składania podań do 30 sierpnia 1923 r.

L. dz. I. 10069/3J/23.

### na posadę zastepcy naczelnika (wicedyrektora) Wydziału drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa dróg), 5, 4 lub 3 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej i dyrekcyjnej służbie drogowej.

Termin składania podań do 30 sierpnia 1923 r.

L. I. 11000/3/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 21936